



LEVRIERO

Záručný list - Levriero SK

Návod na obsluhu a údržbu bicykla

Certificate of warranty - Levriero EN

Bicycle operation and maintenance manual

HAVE
A BIKE
DAY

Vážení zákazníci!

Ďakujeme Vám, že ste nám prejavili dôveru a zakúpili ste si elektrobicykel DEMA. DEMA je slovenská značka bicyklov, ktorá je zaregistrovaná a chránená ochrannou známkou. Tento návod Vám pomôže nastaviť a udržiavať Váš elektrobicykel tak, aby Vám čo najdlhšie slúžil k Vašej spokojnosti. Taktiež Vám vysvetlí podmienky záruky a slúži aj ako záručný list. Zároveň Vás upozorňujeme, že predávajúci je povinný zabezpečiť kompletný predpredajný servis bicykla. Výrobca nie je zodpovedný za akékoľvek zranenie zavinené nedostatočným predpredajným servisom, nesprávnou údržbou alebo nesprávnym používaním.

Želáme Vám veľa šťastných kilometrov!

DEMA EU s. r. o.
výrobca a distribútor

DEMA LEVRIERO



Obsah

1. Základné informácie	4
1.1. Pohonný systém Oli EDGE	5
2. Používanie elektrobicykla	6
3. Batéria	6
3.1. Montáž a demontáž batérie	6
3.2. Nabíjanie batérie	7
4. Cyklopočítač	8
4.1. Základné ovládanie	8
4.2. Zapnutie displeja	9
4.3. Vypnutie displeja	9
4.4. Navigačný diagram	10
4.5. Domovské obrazovky	11
4.6. Úroveň asistencie	14
4.7. Asistent chôdze	14
4.8. Indikácia nabitia batérie	15
4.9. Menu	16
4.10. Pokročilé nastavenie	17
4.11. Čistenie	19
4.12. Error kódy	19
4.13. Výstražné kódy	21
5. Likvidácia elektro prístrojov	21

1. Základné informácie

Váš elektrobicykel DEMA zodpovedá svojimi vlastnosťami európskym normám EN 15194 a EN 4210-2, čím spĺňa náležitosti kategórie EPAC (Electrically Power Assisted Cycle = „Bicykel s pomocným elektrickým pohonom“). Z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách sa takýto elektrobicykel považuje za bežný bicykel a nevyžaduje sa vodičské oprávnenie na jeho vedenie. Maximálny trvalý menovitý výkon elektrobicyklov tejto kategórie je obmedzený na 250W. Asistencia elektromotora je aktivovaná šliapaním, pričom asistencia elektromotora sa preruší keď bicykel dosiahne rýchlosť 25 km/h, alebo pokiaľ cyklista prestane šliapať. Elektrobicykel je tiež možné uviesť do pohybu pomocou ovládacieho tlačidla, do maximálnej dovolenej rýchlosti 6 km/h (iba pre asistenciu pri chôdzi). Konštrukcia umožňuje úplné vyradenie asistencie elektromotora a pokračovanie v jazde ako na bežnom bicykli. Systém elektrického pohonu má krytie IP54.

Nabíjacie zariadenie

Používajte len originálne nabíjacie zariadenie. Nabíjacie zariadenie by malo byť používané len na suchom mieste a počas prevádzky by nemalo byť zakryté. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k požiaru alebo skratu. Pred čistením vždy odpojte nabíjacie zariadenie od napájacieho zdroja.

Údržba a starostlivosť

Len autorizovaný predajca môže prevádzať údržbu a údržbu dielov, ktoré vedú elektriku! Ako náhradné diely elektrobicykla používajte len originálne diely alebo diely schválené výrobcom. Nedodržanie tohto pokynu zruší záruku a zodpovednosť. Pred čistením vyberte batériu z elektrobicykla. Pri čistení batérie sa uistite, že sa nedotýka žiadnych vodivých povrchov, mohlo by dôjsť k poraneniu a poškodeniu batérie! Použitie vysokotlakého vodného lúča k čisteniu môže poškodiť elektrické zariadenia, pretože kvôli vysokému tlaku by sa mohla voda dostať aj dovnútra izolovaných komponentov. Dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu káblov alebo iných súčastí. V prípade akéhokoľvek poškodenia si nechajte elektrobicykel skontrolovať odborným predajcom. V prípade poškodenia sa elektrobicykel až do odbornej prehliadky nesmie používať.

Opotrebenie a zodpovednosť

Majte na pamäti, že diely elektrobicykla sú vystavené väčšiemu opotrebeniu ako diely tradičného bicykla bez elektrického pohonu. Dôvodom je väčšia hmotnosť a vyššia priemerná rýchlosť elektrobicykla. Vyššia miera opotrebenia nepredstavuje závalu materiálu a nie je možné na ňu uplatňovať záruku.

Diely, ktoré sú najviac vystavené opotrebeniu

- pneumatiky
- špice
- brzdové doštičky
- reťaz
- kazeta

Taktiež batéria starne a preto je považovaná za diel podliehajúci opotrebeniu. Majte na pamäti, že v priebehu času stráca batéria kapacitu. Zvážte to pri plánovaní cesty a prípadne so sebou vozte náhradnú batériu. Náhradnú batériu si môžete zakúpiť u odborného predajcu.

Varovanie:

Je zakázané meniť trvalý menovitý výkon 250 W aj maximálnu rýchlosť 25 km/h elektropohonu elektrobicykla. Takáto zmena je nelegálna a ruší všetky záruky na takto modifikované elektrobicykle!

1.1. Pohonný systém Oli EDGE

Motory Oli EDGE majú viac výkonu pre náročné trate. Medzi Oli motormi má verzia EDGE najsilnejšiu trakciu a vďaka maximálnemu krútiacemu momentu 90 Nm zaisťuje relevantnú pomoc aj pri nízkych frekvenciách.

Cyklocomputer Oli má tenký a elegantný dizajn a vďaka obojstrannému držiaku drží pevne na svojom mieste. Diaľkové ovládanie má ľahký prístup k tlačidlám a tým aj pohodlné ovládanie systému elektrobicykla.

Pohonná jednotka

Model	EDGE
Napájanie	36 V
Trvalý výkon	250 W
Krútiaci moment	90 Nm
Reťazová linka	52 mm (148 mm boost)
Aktivácia podpory	iba tlakom na pedál (nie rotáciou)

Palubný počítač

Model	Oli High Vision
Senzor stmievania	áno
BT/ANT+ konektivita	áno
Komunikácia	UART
Veľkosť displeja	2"
Priemer držiaka na riadidlá	35 mm

Batéria

Model	Greenway ZZ6101005
Napätie	36 V
Kapacita	17,5 Ah
Energia	630 Wh

2. Používanie elektrobicykla

Pred jazdou skontrolujte kapacitu batérie a uistite sa, že je bicykel schopný prejsť očakávanú vzdialenosť. Pre naštartovanie elektropohonu najskôr zapnite batériu a potom na palubnom počítači stlačte a podržte tlačidlo .

Doporučenie:

Ak to umožňujú jazdné podmienky a stav vozovky používajte bicykel v nižšej úrovni asistencie.

Servis

- Motor nepotrebuje údržbu, preto neodstraňujte kryt motora!
- Používajte len originálne diely!
- Diely sú vymeniteľné len pre určené časti bicyklov!
- Požiadajte o pomoc miestneho predajcu bicyklov.
- Nenechávajte batérie na priamom slnku (výklad, okno auta, voľné plochy a pod.)
- Nenechávajte batériu v nabíjačke dlhšiu dobu (niekoľko dní)

Doprava autom

- Pamätajte si, že hmotnosť elektrobicykla je vyššia ako hmotnosť bežného bicykla.
- Používajte len certifikovaný nosič bicyklov.
- Odstráňte všetky diely z bicykla, ktoré môžu počas prepravy spadnúť.
- Počas prepravy vyberte batériu z bicykla.
- Naša spoločnosť nenesie zodpovednosť za akékoľvek škody vzniknuté pri preprave.

3. Batéria

3.1. Montáž a demontáž batérie



Demontáž batérie

❶ Pri vyberaní batérie (15) odomknite zámok (6) pomocou kľúča (5). Batérie sa odistí a spadne do záchytnej poistky (14). ❷ Potlačte zhora na záchytnú poistku, batérie sa úplne odistí a vypadne vám do ruky. Vytiahnite batériu z rámu.

Montáž batérie

Aby bolo možné vložiť batériu, musí byť kľúč (5) vložený v zámku (6) a zámok musí byť odomknutý.

❶ Pri vkladaní batérie (15) vložte batériu kontaktmi na spodný držiak rámu. ❷ Vyklápajte batériu smerom hore, kým nie je pridržiavaný záchytnou poistkou (14). ❸ Tlačte batériu smerom hore, kým sa zreteľne a počuteľne nezaistí. Skontrolujte vo všetkých smeroch, či batérie pevne sedí na mieste. ❹ Batériu vždy uzamknite pomocou zámku (6), pretože inak sa zámok môže otvoriť a batérie môže z držiaka vypadnúť.

3.2. Nabíjanie batérie

Li-ion články je možné nabíjať v ľubovoľnom stave vybitia, tieto články majú minimálny pamäťový efekt a z toho dôvodu sa doporučuje ich nabíjať vždy po každej jazde. Batériu vždy po ukončení dobitia odpojte od nabíjačky. Používajte výhradne nabíjačku dodávanú s batériou. Nepoužívajte nabíjačku s poškodeným krytom alebo prírodným káblom – hrozí riziko úrazu elektrickým prúdom.

Upozornenie:

Batéria sa dodáva čiastočne nabitá. Aby bol zaistený úplný výkon batérie, pred prvým použitím ju úplne nabite. Pre nabíjanie batérie si prečítajte a dodržiavajte návod na použitie nabíjačky.

Stav nabíjania je znázornený LED diódou na nabíjačke.

- Červené svetlo – proces nabíjania
- Zelené svetlo – nabíjanie dokončené

Upozornenie:

Na nabíjanie používajte výhradne nabíjačku dodávanú spoločne s batériou a dbajte, aby nedošlo k zámene s inou nabíjačkou. Nabíjačku používajte iba vo vnútorných priestoroch a nevystavujte ju vode ani vlhkému prostrediu! Nabíjanie batérie je dovolené v rozmedzí teplôt 0 ~ 70 °C!

Ochrana batérie

Li-ion batéria v tomto elektrobicykli má vlastnú riadiacu jednotku BMS (Battery Management System – „Systém manažmentu batérie“). Tento systém okrem iného sleduje a riadi nabíjacie a vybíjacie prúdy a taktiež slúži ako ochrana pred úplným vybitím alebo prebitím. Ak dôjde k automatickému vypnutiu vybitej batérie ochranou riadiacej jednotky, nepokúšajte sa batériu naďalej používať. Vypnite systém elektropohonu a pokračujte bez asistencie. Hneď ako to bude možné batériu dobite.

Skladovanie batérie

Pri každodennom používaní nie je nutné batériu vyberať z rámu. Ak bicykel nebudete využívať dlhšiu dobu vždy vyberte batériu, dobite a uskladnite na suchom a bezpečnom mieste v rozsahu teplôt 5 – 25 °C. Ideálnym prostredím pre skladovanie batérií je suché miesto so stálou teplotou okolo 15 – 20 °C. (Teplota pod bodom mrazu, ale naopak ani vysoká teplota neprospieva batériám. Skladovacia teplota nad 40 °C je pre dlhodobé skladovanie veľmi vysoká!). Dávajte pozor, aby pri skladovaní, či manipulácii nedošlo ku skratu kontaktov batérie. Pri dlhodobom skladovaní, napríklad pri odstávke mimo sezóny, batérie nabite na plnú kapacitu a minimálne raz za 4 mesiace batérie dobite na túto úroveň. Odpojte batériu od nabíjačky pokiaľ svieti kontrolka plne nabitej batérie. Nenechávajte plne nabitú batériu napojenú na nabíjačku.

Faktory ovplyvňujúce dojazd elektrobicykla

Dojazd na jedno dobitie batérie je ovplyvnený mnohými faktormi a preto nie je možné presne určiť dojazd elektrobicykla. Faktory ovplyvňujúce dojazd sú:

- zvolený stupeň asistencie
- profil zvolenej trasy
- celková hmotnosť cyklistu a batožiny
- aktuálna kapacita batérie
- poveternostné podmienky
- tlak v pneumatikách, atď.

Pre maximálny dojazd vždy pred jazdou dobite batériu na plnú kapacitu a prekontrolujte technický stav elektrobicykla. Správnu voľbou prevodového stupňa a úrovne asistencie, tak aby ste zbytočne nespotrebovali energiu z batérie, môžete podstatne zvýšiť dojazd elektrobicykla na jedno nabitie.

Preprava batérie

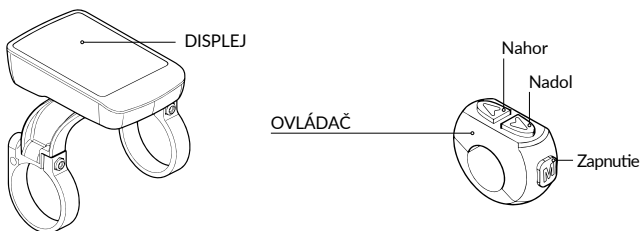
Na prepravu batérií platia požiadavky právnych predpisov pre prepravu nebezpečného tovaru. Behom prepravy tretími osobami (napr. leteckou alebo zásielkovou službou), musia byť dodržané špeciálne požiadavky na obaly a nálepky. Pri príprave zásielky sa poraďte s odborníkom na zasielanie nebezpečných zásielok. Súkromné osoby môžu nepoškodené batérie prepravovať po pozemných komunikáciách. Batérie zasielajte iba v prípade, že nemajú poškodený kryt. Kontakty batérii zalepte alebo prikryte takým spôsobom, aby sa v balení nepohybovali. Dbajte bezpodmienečne na všetky miestne a národné ustanovenia. V prípade otázok týkajúcich sa prepravy akumulátorov, sa obráťte na autorizovaného predajcu.

Záruka

Záruka na batériu elektrobicykla je 24 mesiacov od predaja elektrobicykla. Počas tejto doby by stanovená kapacita nemala klesnúť pod 70% svojej deklarovanej kapacity.

4. Cyklopočítač

Palubný počítač elektrobicykla je určený na riadenie systému Oli.



4.1. Základné ovládanie

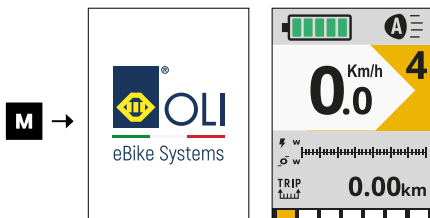
Na navigáciu v softvéri sú k dispozícii 3 klávesy, ktoré možno použiť krátkym stlačením alebo stlačením na viac ako 2 sekundy. V tejto príručke sa používajú nasledujúce ikony na označenie typu klávesu a jeho stlačenia pri každej akcii.

Stlačidlo		Krátke stlačenie (< 1")		Dlhé stlačenie (> 2")
Zapnutie / Vypnutie		Zapnutie alebo vypnutie displeja; z častí Ponuka a Rozšírené sa vráťte na naposledy zobrazenú domovskú obrazovku.		Zapnutie alebo vypnutie displeja; z častí Ponuka a Rozšírené sa vráťte na naposledy zobrazenú domovskú obrazovku.
Nahor		Umožňuje vám: zvýšiť úroveň pomoci; prechádzať položkami menu.		Z ktorejkoľvek hlavnej obrazovky menu, môžete zmeniť prevádzkový režim svetiel.
Nadol		Umožňuje vám: znížiť úroveň pomoci; prechádzať položkami menu.		Z ktorejkoľvek hlavnej obrazovky menu, zapnete režim „Walk mode“.
Nahor + Nadol				Súčasným stlačením dvoch kláves na hlavnej obrazovke sa dostanete do menu.

4.2. Zapnutie displeja

Zapnutie displeja v závislosti od typu nainštalovanej batérie:

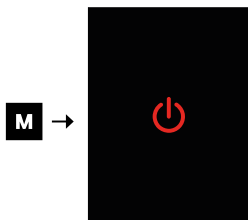
- Dlhو stlačte tlačidlo napájania
- Stlačte tlačidlo zapnutia na batérii.



4.3. Vypnutie displeja

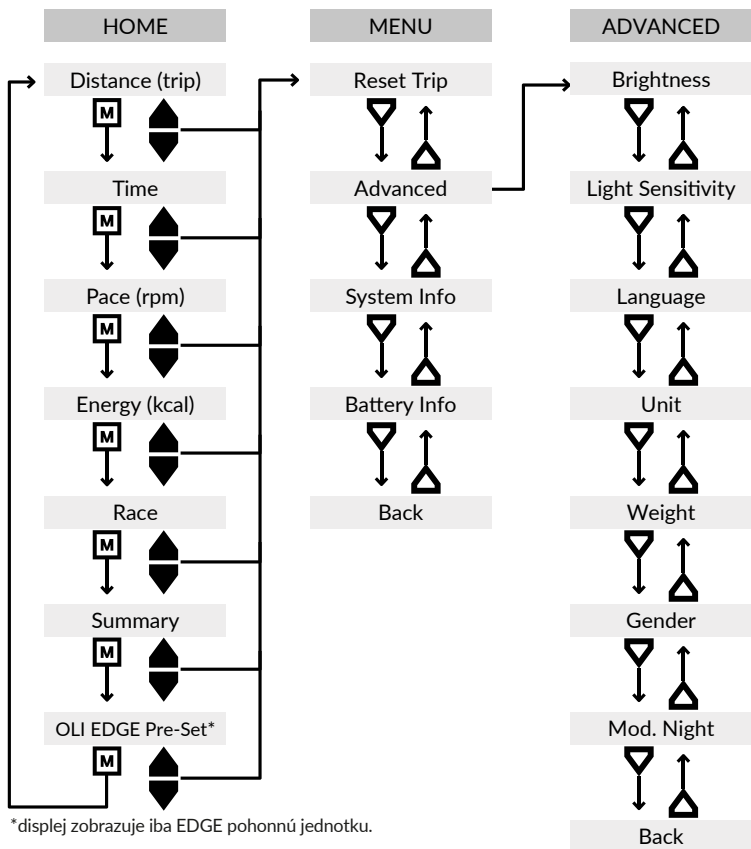
Vypnutie displeja v závislosti od typu nainštalovanej batérie:

- Dlhо stlačte tlačidlo zapnutia
- Stlačte tlačidlo zapnutia na batérii.



Ak sa elektrobicykel nejaký čas nepoužíva, v závislosti od použitej batérie sa vypne automaticky.

4.4. Navigačný diagram



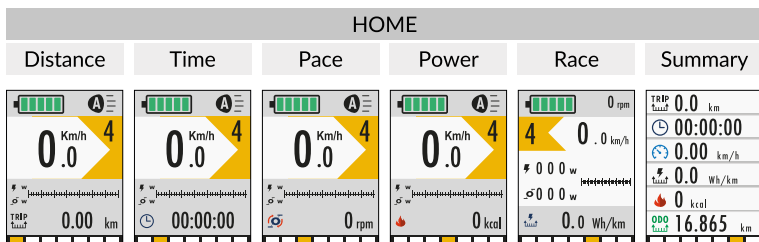
DÔLEŽITÉ:

Niektoré špecifikácie, vlastnosti a estetické detaily sa môžu líšiť v závislosti od výrobcu elektrobicykla. Pozrite si špecifikácie výrobcu bicyklov.

4.5. Domovské obrazovky

Domovská sekcia pozostáva zo 6 obrazoviek.

Po zapnutí, je zobrazená prvá domovská obrazovka-vzialenosť.



Pre posúvanie sa medzi obrazovkami musíte stlačiť tlačidlo .

Z ktorejkoľvek domovskej obrazovky môžete:

- Nastaviť level asistencie tlačidlom a .
- Walk mode zapnete podržaním tlačidla .
- Nastavenie intenzity svetla vykonáte podržaním tlačidla 2 sekundy;
- Do Menu vstúpite súčasným stlačením tlačidiel 2 sekundy“.

Obrazovky v sekcii Domov sa navzájom líšia typom zobrazených informácií

Batéria

Indikátor nabíjania*

Aktuálna rýchlosť

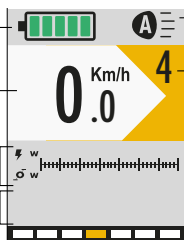
V kilometroch za hodinu (km / h)

Zobrazenie energetického grafu

Horná lišta: Energia motora

Spodná lišta: Energia cyklistu

Variabilný údaj



Nastavenie intenzity osvetlenia elektrobicyklu

Zobrazuje mód použitý pre svetlá: automatický / Zapnutý/ Vypnutý

Level asistencie

Aktuálne zvolený level asistencie

Navigačná lišta

Označuje sekciu v ktorej sa nachádzate

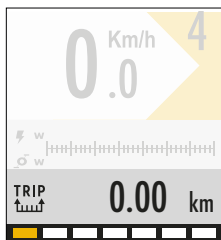
DÔLEŽITÉ:

V závislosti od typu batérie používanej výrobcom elektrobicykla môže byť stav nabitia vyjadrený v percentách alebo v zárezoch. Pozrite si špecifikácie výrobcu bicyklov.

Prvé 4 obrazovky sa líšia iba premenným parametrom, ktorý je popísaný nižšie.

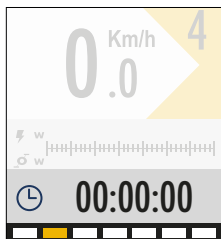
1. Vzdialenosť

Udáva prejdenú vzdialenosť v kilometroch (km) od posledného vynulovania.



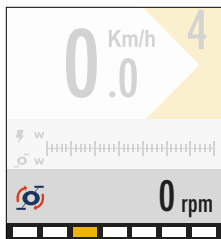
2. Čas

Označuje čas, ktorý uplynul v pohybe od posledného vynulovania. Hodnota je vyjadrená v hodinách: minútach: sekundách.



3. Tempo

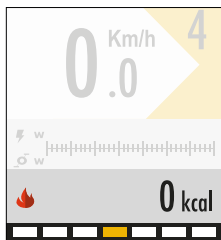
Označuje počet úplných otáčok kľuky za minútu v RPM (otáčky za minútu)





4. Energia

Udáva energiu spotrebovanú cyklistom v kilokalóriách (kcal) od posledného vynulovania.



5. Pretek

Je to piata obrazovka sekcie Domov. Na tejto obrazovke sú hodnoty výkonu motora a výkonu cyklistu vyjadrené v plnom rozsahu vo wattoch (w).



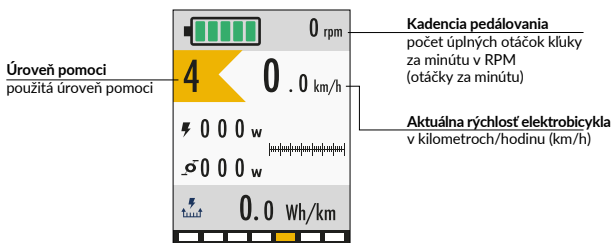
Označuje okamžitý výkon dodávaný motorom vo wattoch (w).



Označuje okamžitý výkon vyjadrený cyklistom vo wattoch (w).



Udáva priemernú spotrebu energie vo wathodinách na kilometer (Wh / km), vypočítanú od posledného vynulovania. Tieto údaje umožňujú prispôsobiť úroveň a tým aj spotrebu elektrobicykla podľa potreby. Výpočtom vzťahu medzi týmito údajmi a kapacitou batérie sa získa presná vzdialenosť možná pre každé nabitie.



6. Zhrnutie

Je to šiesta obrazovka sekcie Domov. Táto obrazovka sumarizuje premenné parametre predchádzajúcich obrazoviek.

TRIP
 Udáva prejdenú vzdialenosť v kilometroch (km) od posledného vynulovania.

 Označuje čas, ktorý uplynul v pohybe od posledného vynulovania. Hodnota je vyjadrená v hodinách: minútach: sekundách.

 Udáva priemernú rýchlosť v kilometroch za hodinu (km/h) nameranú od posledného vynulovania.

 Udáva priemernú spotrebu energie vo watt-hodinách na kilometer (Wh / km), vypočítanú od posledného vynulovania.

 Udáva energiu spotrebovanú cyklistom v kilokalóriách (kcal) od posledného vynulovania.

ODO
 Udáva celkovú vzdialenosť prejdenú elektrobicyklu v kilometroch (km). Neresetovateľná hodnota.



4.6. Úroveň asistencie

Z ktorejkoľvek obrazovky v sekcii Domov je možné zmeniť úroveň pomoci stlačením tlačidla  pre zvýšenie a tlačidla  pre zníženie úrovne pomoci.

V tabuľke je uvedený multiplikačný faktor pre každú úroveň pomoci.

Úroveň	Multiplikačný faktor	Úroveň	Multiplikačný faktor
0	0 % (nie je aktívny)	3	200 %
1	50 %	4	300 %
2	100 %	5	400 %

4.7. Asistent chôdze

Systém je vybavený funkciou, ktorá aktivuje motor do maximálnej rýchlosti elektrobicykla 6 km/h. Táto funkcia pomáha jazdcovi pri tlačení elektrobicykla v krátkych náročných sekciiach, napríklad pri vychádzaní z garáže do kopca alebo v ťažkom teréne. Aktiváciu funkcie Asistent chôdze vykonáte dlhým stlačením tlačidla . Motor sa aktivuje a na displeji sa zobrazí ikona vedenia kolesa.

Motor sa v tomto režime deaktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- Uvoľnením tlačidla ♥
- Rýchlosť elektrobicykla je väčšia ako 6 km/h
- Zablokovaním predného alebo zadného kolesa

VAROVANIE:

Pokiaľ je úroveň asistencie motora nastavená na 0, motor je odpojený a nie je teda možné použiť funkciu Asistent chôdze.

4.8. Indikácia nabitia batérie

Indikácia zostávajúceho nabitia môže byť v percentách alebo v stupňoch v závislosti od typu batérie namontovanej na ebiku. Obráťte sa na výrobcu elektrobicykla a zistíte typ nainštalovanej batérie na vašom bicykli.



Označovanie v %

Komunikácia medzi batériou a pohonnou jednotkou umožňuje presnú indikáciu zostávajúceho nabitia. To vám umožní prístup k skutočným hodnotám zostávajúceho nabitia, pretože sú vypočítané priamo zo zabudovaného BMS.



Označovanie v zárezoch

Batérie, ktoré neumožňujú komunikáciu so systémom OLI eBike, neumožňujú prístup k aktuálnym zostávajúcim hodnotám nabitia.

V týchto prípadoch je údaj o zostávajúcej úrovni nabitia zobrazený na displeji odhadom, ktorý môže byť podmienený viacerými vonkajšími faktormi: rokmi životnosti batérie, cyklom nabíjania a vybíjania, úrovňou použitej pomoci, vonkajšou teplotou atď.

Nespočetné množstvo testov na batériách rôznych kapacít nám umožnilo výrazne zlepšiť spoľahlivosť odhadu zobrazeného na displeji, ktorý bude znázornený v 5 zárezoch, pričom každý z nich predstavuje 20 %.

Šetrič energie

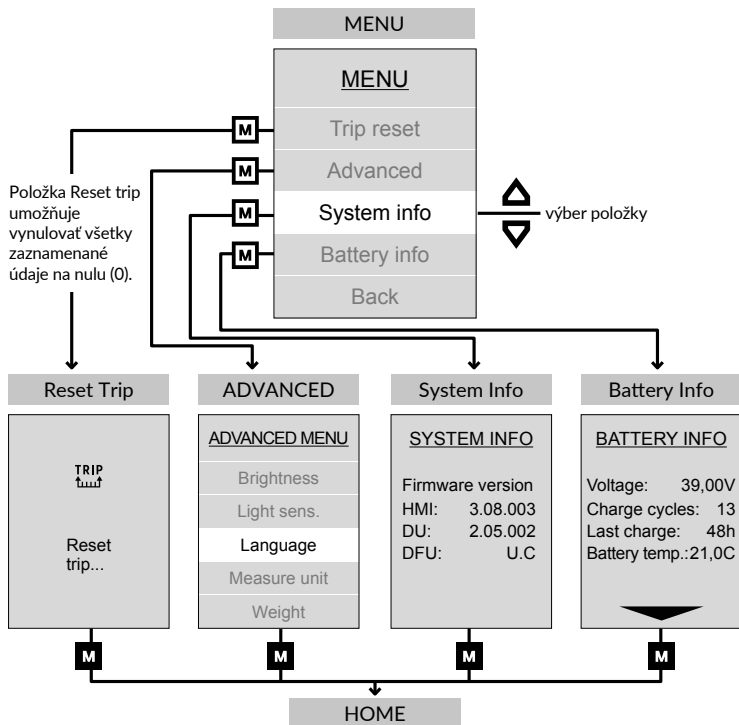
Keď je batéria nabitá na menej ako 10 %, pohonná jednotka prejde do úsporného režimu, ktorý poskytuje až 2 hodiny zapnutého svetla. Najprv je možné využiť asistenciu do úrovne 3, potom pohonná jednotka poskytuje asistenciu do úrovne 2 a nakoniec pohonná jednotka prestane poskytovať asistenciu úplne.

4.9. MENU

V sekcii Domov podržte stlačené tlačidlo  2 sekundy "pre vstup do Menu. Na ľubovoľnej obrazovke podržaním  2 sekundy ", sa môžete vrátiť na naposledy zobrazenú domovskú obrazovku.

Zo stránky Menu:

- Použite tlačidlo  a  pre pohyb medzi položkami v ponuke, vybraná položka je zvýraznená v strede v bielej línii,
- Stlačte tlačidlo  na potvrdenie a otvorenie stránky vybranej položky, položka Späť vás preniesie na prvú obrazovku sekcie Domov.



4.10. Pokročilé nastavenie

V sekcii Domov stlačte tlačidlo  2 sekundy "pre vstup do Menu.

Na ľubovoľnej obrazovke podržaním  2 sekundy, sa môžete vrátiť na naposledy zobrazenú domovskú obrazovku.

Z pokročilej stránky:

- Použite tlačidlo  a  pre pohyb medzi položkami v ponuke, vybratá položka je zvýraznená v strede v bielej línii,
- Stlačte tlačidlo  na potvrdenie a otvorenie stránky vybranej položky, položka Späť vás preniesie na prvú obrazovku sekcie Domov.

Jas

Na tejto obrazovke je možné nastaviť jas displeja.

Použite tlačidlo  a  pre pohyb cez hodnoty. Zvolená hodnota je zobrazená v bielej línii.

Stlačte tlačidlo  na potvrdenie a návrat do sekcie Pokročilé.

Zvoľte položku späť a stlačte tlačidlo  pre návrat do sekcie Pokročilé bez udania hodnoty.

<u>BRIGHTNESS</u>
4
5
6
7
8
9
10
Auto
Back

Jazyk

Na tejto obrazovke je možné nastaviť jazyk.

Použite tlačidlo  a  pre pohyb cez hodnoty. Zvolená hodnota je zobrazená v bielej línii.

Stlačte tlačidlo  na potvrdenie a návrat do sekcie Pokročilé.

Zvoľte položku späť a stlačte tlačidlo  pre návrat do sekcie Pokročilé bez udania hodnoty.

<u>LANGUAGE</u>
Italiano
English
Français
Deutsch
Español

Jednotka merania

Na tejto obrazovke je možné zvoliť mernú jednotku, s ktorou sa počítajú: okamžitá rýchlosť, priemerná rýchlosť, priemerná spotreba, vzdialenosť okruhu, celková vzdialenosť.

Použite tlačidlo  a  pre pohyb cez hodnoty. Zvolená hodnota je zobrazená v bielej línii.

Stlačte tlačidlo  na potvrdenie a návrat do sekcie Pokročilé.

Zvoľte položku späť a stlačte tlačidlo  pre návrat do sekcie Pokročilé bez udania hodnoty.

MEASURE UNIT
Km
Miles
Back

Hmotnosť

Na tejto obrazovke môžete nastaviť svoju telesnú hmotnosť výberom hodnoty medzi 50 a 150 kg.

Použite tlačidlo  a  pre pohyb cez hodnoty. Zvolená hodnota je zobrazená v bielej línii.

Stlačte tlačidlo  na potvrdenie a návrat do sekcie Pokročilé.

Zvoľte položku späť a stlačte tlačidlo  pre návrat do sekcie Pokročilé bez udania hodnoty.

WEIGHT
68
69
70
71
72



DÔLEŽITÉ:

Nastavenie tejto hodnoty nie je potrebné pre správnu funkciu elektrobicyklu. Hodnota má jediný účel, aby bol výpočet spotrebovaných kalórií spoľahlivý.

Pohlavie

Z tejto obrazovky môžete nastaviť pohlavie.

Použite tlačidlo  a  pre pohyb cez hodnoty. Zvolená hodnota je zobrazená v bielej línii.

Stlačte tlačidlo  na potvrdenie a návrat do sekcie Pokročilé.

Zvoľte položku späť a stlačte tlačidlo  pre návrat do sekcie Pokročilé bez udania hodnoty.

GENDER
Male
Female
Back



DÔLEŽITÉ:

Nastavenie tejto hodnoty nie je potrebné pre správnu funkciu elektrobicyklu. Hodnota má jediný účel, aby bol výpočet spotrebovaných kalórií spoľahlivý.

Nočný režim

Na tejto brazovke môžete vybrať nastavenie nočného režimu:

- Automatické, nočný režim sa nastavuje automaticky po mocou súmrakového senzora vo vnútri displeja, ktorý roz poznáva okolitý jas;
 - Aktívny, nočný režim vždy vypnutý;
 - Deaktivovaný, nočný režim vždy deaktivovaný.
- Použite tlačidlo  a  pre pohyb cez hodnoty. Zvolená hodnota je zobrazená v bielej línii.



NIGHT MODE
Automatic
Active
Disable
Back

Stlačte tlačidlo  na potvrdenie a návrat do sekcie Pokročilé.

Zvoľte položku späť a stlačte tlačidlo  pre návrat do sekcie Pokročilé bez udania hodnoty.

4.11. Čistenie

Čistenie elektrického pohonu nevyžaduje žiadne prípravky ani nástroje. Žiadny z elektrických komponentov nesmie byť ponorený do vody alebo čistený prúdom vody. Na čistenie motora a HMI použite len ľahko vodou vlhčenú handričku.

VAROVANIE:

Nepoužívajte agresívne prípravky! Nikdy nepoužívajte abrazívne prostriedky, prášky, zásadité alebo kyslé chemické čistiace prostriedky.

DÔLEŽITÉ:

Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnym čistením alebo v dôsledku použitia nevhodných produktov.

4.12. Error kódy

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené možné poruchy a 4-miestne kódy zobrazené v chybových hláseniach.

Kód	Popis problému
0104	SPEED SENSOR ERROR Skúste zmeniť snímač rýchlosti. Ak chyba pretrváva, vymeňte pohonnú jednotku.
0106	TORQUE OFFSET ERROR Vymeňte snímač krútiaceho momentu. Ak chyba pretrváva, vymeňte pohonnú jednotku.
0803	DISPLAY OR LIGHTS POWER ERROR Problém s napájaním externého zariadenia alebo elektronickej karty. Skúste vymeniť displeje alebo svetlá. Ak chyba pretrváva, vymeňte motor.

MOTOR SELF PROTECTION

Chyba môže nastať, keď cyklista šliape do pedálov, s príliš vysokou požiadavkou prúdu:

0804
0811

- Skúste znova načítať konfiguráciu bicykla
 - Vykonajte aktualizáciu firmvéru, ak je k dispozícii
- Overte si u cyklistu, za akých podmienok k chybe došlo. Ak chyba pretrváva, vymeňte pohonnú jednotku.

PERIPHERAL POWER SUPPLY PROBLEM

Je to problém na karte podobný 0x803.

0806

- Skúste odpojiť BMS kábel alebo inteligentné zariadenia, ak sú k dispozícii.
- Ak chyba pretrváva, vymeňte pohonnú jednotku.

UNDERVOLTAGE ERROR

Problém s batériou alebo káblom. Problém môže byť aj s kartou. Skontrolujte, či káble batérie a batéria fungujú správne.

0807

- Ak chyba pretrváva, vymeňte batériu.
- Ak chyba stále pretrváva, vymeňte motor.

OVERVOLTAGE ERROR

Problém s batériou alebo s doskou.

0809

Skontrolujte, či káble batérie a batéria fungujú správne.

Ak chyba pretrváva, vymeňte batériu. Ak chyba stále pretrváva, vymeňte motor.

OVERHEATING

080A Chyba prehriatia motora.

080B Nechajte motor vychladnúť a reštartujte ho. Ak chyba pretrváva, vymeňte pohonnú jednotku.

CURRENT OFFSET ERROR

0810

Chyba karty pri zapnutí. Ak chyba pretrváva, vymeňte pohonnú jednotku.

SOFTWARE ERROR

0813 Skontrolujte spolu s cyklistom, za akých podmienok sa chyba vyskytla, a ak je k dispozícii, vykonajte aktualizáciu firmvéru.

0805

080C

080D

080E

080F

0814

0816

0818

0820

HARDWARE BOARD ERROR

Skúste resetovať bicykel. Ak chyba pretrváva, vymeňte pohonnú jednotku

COMMUNICATION CAN ERROR

0817 Skontrolujte integritu káblov displeja a BMS. Ak chyba pretrváva, vymeňte pohonnú jednotku.

0812 PARAMETER ERROR

0819 Chyba konfigurácie parametra. Skúste preprogramovať motor na správnu konfiguráciu a reštartujte bicykel.

081A

4.13. Výstražné kódy

Výstražné obrazovky sú obrazovky, ktoré indikujú prítomnosť zistených anomálií, ktoré sa nepovažujú za škodlivé pre bezpečnosť disku. Firmware ich automaticky opraví. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené možné anomálie a 4-miestne kódy zobrazené vo výstražných správach.

Kód	Popis problému
0200	LOST COMMUNICATION WITH BATTERY BMS Niektoré údaje o batérii už nemusia byť spoľahlivé. Stlačte ľubovoľné tlačidlo, firmware problém automaticky opraví. Ak problém pretrváva, obráťte sa na miestneho predajcu.
0201	MAGNET NOT DETECTED Skontrolujte, či je magnet správne usadený. Pre pokračovanie stlačte ľubovoľnú klávesu. Ak problém pretrváva, obráťte sa na miestneho predajcu.
0202	ABNORMAL TORQUE GAUGE SIGNAL Posuňte kľuky a zadné koleso o niekoľko stupňov dozadu. Pre pokračovanie stlačte ľubovoľnú klávesu. Ak problém pretrváva, obráťte sa na miestneho predajcu.
0203	CRITICAL TEMPERATURE OF THE DRIVE UNIT Pohonná jednotka prestane dodávať energiu, kým sa teplota nevráti do normálu. Odporúčame zastaviť a počkať, kým pohonná jednotka vychladne.
0204	PARAMETER READ ERROR
0205	Stlačte ľubovoľné tlačidlo, firmware problém automaticky opraví. Ak problém pretrváva, obráťte sa na miestneho predajcu.

5. Likvidácia elektro prístrojov

Vážení spotrebitelia, pokiaľ výrobok jedného dňa doslúži, je potrebné ho ekologicky zlikvidovať, aby nezaťažoval životné prostredie. Pri likvidácii výrobku budú recyklovateľné materiály oddelené a znovu použité pre priemyselné účely. Rovnako je zamedzené, aby sa do prírody dostali prípadné škodlivé látky. Konečnú likvidáciu a recykláciu hradí výrobca spotrebiča a vykonáva ju poverená organizácia. Jedinou, ale dôležitou povinnosťou spotrebiteľa je odovzdať výrobok na jednom z týchto miest: v predajni, kde si kupuje nový výrobok (kus za kus) v ostatných miestach „spätného odberu“ bližšie definovaných obcou alebo výrobcom. Pohonná jednotka, batéria, nabíjačka, displej, sada rýchlostného senzora, príslušenstvo a balenie by mali byť rozdriedené k recyklácii pre ochranu životného prostredia. Vadné alebo prázdne batérie musia byť zbierané samostatne a zlikvidované ekologickým spôsobom.



Výrobok nesmie byť v žiadnom prípade vyhodený do komunálneho odpadu (koša) alebo do voľnej prírody!

Dear customer!

Thank you for your trust and purchase of DEMA E-bike. DEMA is a Slovak bicycle brand that has a registered and protected trademark. This manual will help you to set up and maintain your E-bike so that it works well to your satisfaction as long as possible. This manual will also explain warranty terms and serves as a certificate of warranty as well. Also, please note that the seller must provide a complete pre-sale E-bike service. The manufacturer is not responsible for any injury caused by inadequate pre-sale service, improper maintenance or misuse.

We wish you many happy kilometers!

DEMA EU s. r. o.
Producer and distributor

DEMA LEVRIERO



Content

1. Overview	24
1.1. Oli EDGE drive system	25
2. Use of E-bike	26
3. Battery	26
3.1. Disassembly and assembly of the integrated battery	26
3.2. Charging the battery	27
4. Cycle computer	28
4.1. Basic control	28
4.2. Power ON	29
4.3. Power OFF	29
4.4. Navigation diagram	30
4.5. Home screens	31
4.6. Assistance level	34
4.7. Walk mode	34
4.8. Battery charge indication	35
4.9. Menu	36
4.10. Advanced	37
4.11. Cleaning	39
4.12. Error code	39
4.13. Warning code	41
5. Disposal of electronic equipment	41

1. Overview

Your DEMA E-bike meets the requirements of European standards EN 15194 and EN 4210-2, thus falls into category EPAC (Electrically Power Assisted Cycle = „bicycle with auxiliary electric propulsion“). In terms of the law on road traffic, EPAC is considered a standard bicycle and no driving license is required. Maximum continuous rated engine output for EPAC bicycles is limited to 250W. Assistance is activated by pedaling, then engine assistance is discontinued when cyclist stops pedaling or when the E-bike speed reaches 25 km/h. E-bike can also be set in motion with the “walk mode” button to the maximum allowed speed of 6 km/h (only for assistance when walking). The construction allows to full deactivation of engine assistance and continue to ride as on standard bicycle without any assistance. The electric drive system guarantees IP54 protection.

Charging device

Use only the original charging device. The charging device should only be used in a dry location and should not be covered during its operation. If not followed, charging can lead to a fire or a short circuit. Always disconnect the charging device from the power supply before cleaning.

Maintenance and care

Only a authorized seller may perform maintenance and care operations on parts that conduct electricity! Use only factory originals or parts approved by the manufacturer as replacements on your E-bike. Otherwise, warranty and liability are not accepted. Remove the batteries from the E-bike before cleaning it. When cleaning the battery, make sure that it does not touch any conductive surfaces to prevent injury and damage of the battery! Cleaning with high-pressure water jet can damage the electric equipment and water could get inside due to high pressure, even to insulated components. Make sure not to damage cables or any other components. In case of any damage, get your E-bike inspected by your authorized seller. In case of damage of the E-bike must not be used without a technical inspection at authorized seller!

Wear and liability

Please bear in mind that the parts of the E-bike are exposed to higher rate wear than those of a standard bicycle without electric drive. The reason for this is the higher weight and higher average speed of the E-bike. A higher rate of wear does not constitute a defect of the material, and the warranty does not cover it.

Parts most exposed to wear

- Tires
- Spokes
- Brake pads
- Chain
- Cassette

The battery also ages, and is therefore considered as a wearing part. Bear in mind that over time the battery will lose its capacity. Consider this when planning a trip and take a spare battery with you, if necessary. You can purchase a spare battery from your authorized seller.

Warning:

Do not change the permanent rated power of 250 W and the maximum speed of 25 km/h of the E-bike electric drive. This change cancels all warranties for modified E-bike!

1.1. Oli EDGE drive system

Oli EDGE engines offer more power for demanding tracks. Among Oli engines, the EDGE version has the strongest traction and, thanks to a maximum torque of 90 Nm, provides relevant assistance even at low frequencies.

Cyclocomputer Oli has a slim and elegant design and holds firmly in place thanks to its double-sided holder. Remote control offers easy access to buttons and thus convenient control of the E-bike system.

Engine

Model	EDGE
Rated voltage	36 V
Rated power	250 W
Maximum torque	90 Nm
Chain line	52 mm (148 mm boost)
Support activation	only with pedal pressure, no rotation

Cycle computer

Model	Oli High Vision
Twilight sensor	yes
BT/ANT+ connectivity	yes
Communication	UART
Screen size	2"
Handlebar bracket	35 mm

Battery

Model	Greenway ZZ6101005
Rated voltage	36 V
Capacity	17,5 Ah
Energy	630 Wh

2. Use of E-bike

Check battery capacity before every ride and make sure the E-bike is able to pass the expected distance. To start the electric drive, first turn the battery on and then press and hold the  button on the cycle computer controller.

Recommendation:

If the situation makes it possible, use your E-bike on a lower level of assistance.

Service

- The engine does not need maintenance, please do not remove the engine cover!
- Use only original parts!
- The parts are only replaceable for specified sections of E-bikes!
- Ask for help from your local authorized seller.
- Do not leave the batteries in direct sunlight (windows, car windows, open areas, etc.)
- Do not leave the batteries in charger for a long time (days)

Transport by car

- Remember that the weight of an E-bike is higher than the weight of the standard bicycle.
- Use only a certified E-bike carrier.
- Remove any parts of the E-bike that may fall-off during the transportation.
- During transportation, remove the batteries from the E-bike.
- DEMA company is not responsible for any damages incurred during transportation.

3. Battery

3.1. Disassembly and assembly of the integrated battery



Disassembly the battery

To disassemble the battery, (15) open the lock (6) using the key (5). The battery will be unlocked and fall into the safety locking screw (14). Press on the safety locking screw from above. The battery will be unlocked completely and fall into your hand. Pull the battery out of the frame.

Assembly the battery

In order for the battery to be assembled, the key (5) must be inserted into the lock (6) and the lock must be open. To insert the battery (15), place it so that its contacts are in the lower holder of the frame. Push the battery upwards until it is held by the safety locking screw (14). Press the battery upwards until you hear it click into place. Check that the battery is secure in all directions. Always secure the battery by locking the lock (6) – otherwise the lock may open and the battery may fall out of the holder.

3.2. Charging the battery

The Li-ion battery of your E-bike can be recharged at any level of discharge. It is recommended to recharge the battery fully after each ride, as soon as it cools down to a room temperature. Do not use the charger with a damaged case or power cord. There is a risk of electric shock.

Meaning of the LED charger status indicator:

- RED – the battery is charging
- GREEN – the battery is fully charged

Warning:

The battery is supplied as partially charged. To ensure the full battery capacity, fully charge the battery in the charger before using it for the first time. To charge the battery, read and follow the instructions in the operating manual for the charger.

Battery protection

The Li-ion battery in your E-bike is equipped with its own control unit - BMS (Battery Management System). This system monitors and controls charging and discharging and also serves as a protection against deep discharge or overcharging. However, if the battery is automatically switched off by BMS, do not attempt to restart the system and do not continue using engine assistance. It may cause deep discharge of the battery cells and its irreversible damage. This damage can be diagnosed but is not covered by warranty service. Recharge the battery as soon as possible.

Warning:

Use only the charger supplied with your E-bike. The battery charger can be used only indoors. Avoid any contact with water or other fluids while charging the battery. If the battery charger or any connectors become wet, immediately unplug the charger and dry all components before battery charging. Charging is permitted only in the temperature range 0 ~ 40 °C!

Storage

With daily use, it is not necessary to remove the battery from the frame. If the bike will not be used for a long time, always remove the battery, store it in a dry and safe place in the temperature range 5 - 25 ° C. Recommended environment for storing batteries is a dry place with a constant temperature of between 15 - 20 ° C. (Temperatures below freezing point, but also too high temperatures are not suitable for storing the batteries. Storage temperatures above 40 ° C are too high for long-term storage!) Be careful not to short-circuit the battery contacts when storing or handling batteries. During the long-term storage, such as off-season, charge the battery to its full capacity and recharge the battery to this level at least once in every 4 months. Disconnect the battery from the charger when fully charged. Do not leave the fully charged battery connected to the charger.

Range

The range of your E-bike is affected by many factors including:

- Selected degree of assistance
- Profile of selected route
- Total weight of a cyclist and baggage
- Battery state-of-charge
- Weather conditions
- Tire inflation pressure, etc.

For maximum range, fully recharge the battery and check the technical condition of your E-bike before each ride. With correct gear choice and correct level of assistance, range on a single charge can be significantly increased as unnecessary battery power is not used.

Transport

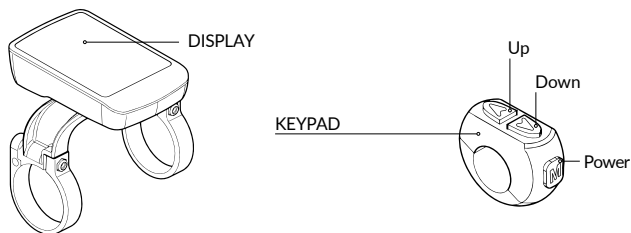
Li-ion batteries are subject to many regulations, often are considered dangerous material by carriers. Be sure to check relevant legal regulations, ask the carrier for approval prior to shipping a lithium-ion battery, or transport by air.

Warranty

Warranty period of the battery is 24 months from the purchase of the E-bike. During this period, the nominal capacity should not fall below 70% of its declared capacity.

4. Cycle computer

The computer of the bicycle is designed to control the Oli system and to display driving data.



4.1. Basic control

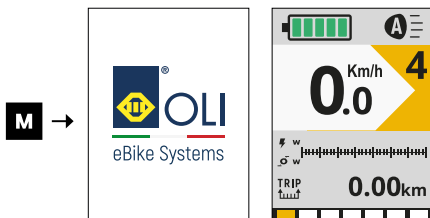
To navigate the software there are 3 keys that can be used with short press or with a press of more than 2 seconds. Throughout this manual, the following icons are used to indicate the type of key and press for each action.

Key	Short press (< 1")	Long press (> 2")
Power	 Turn the display on or off; from the Menu and Advanced section, return to the last displayed Home screen.	 Turn the display on or off; from the Menu and Advanced section, return to the last displayed Home screen.
Up	 It allows you to: increase the level of assistance; scroll through the menu items.	 From any main screen allows you to change the operating mode of the lights.
Down	 It allows you to: decrease the level of assistance; scroll through the menu items.	 From any main screen allows you to activate Walk mode.
Up+Down		 From the main screens, pressing the two keys simultaneously allows access to the Menu.

4.2. Power ON

To turn on the display, depending on the type of battery installed:

- Press the Power button for a long time
- Press the on key on the battery.



4.3. Power OFF

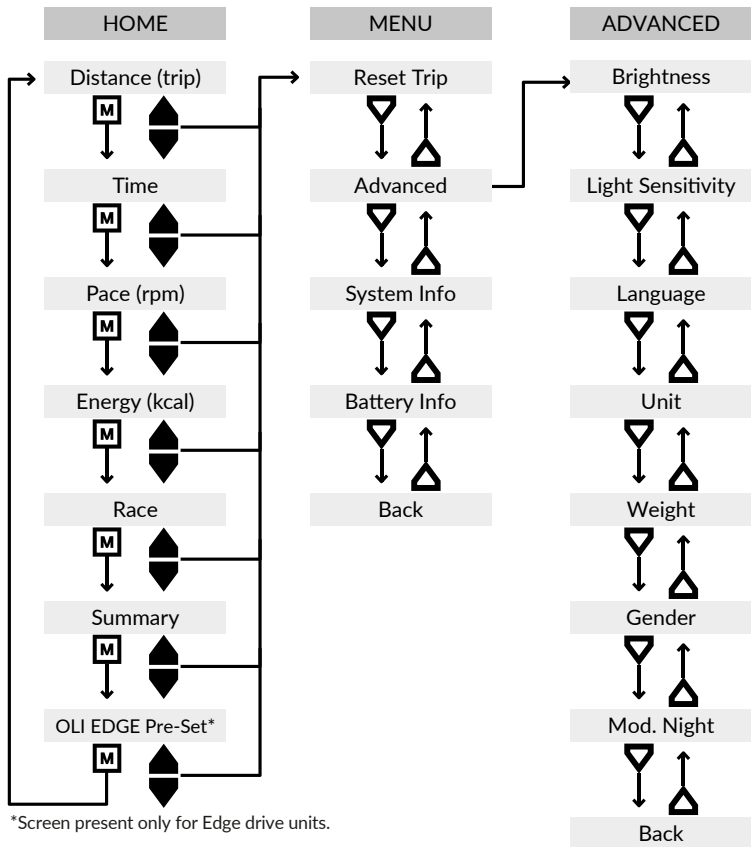
To turn off the display, depending on the type of battery installed:

- Press the Power button for a long time
- Press the off key on the battery.



If the eBike isn't used for a certain amount of time, depending on the type of battery, the system will switch off automatically.

4.4. Navigation diagram



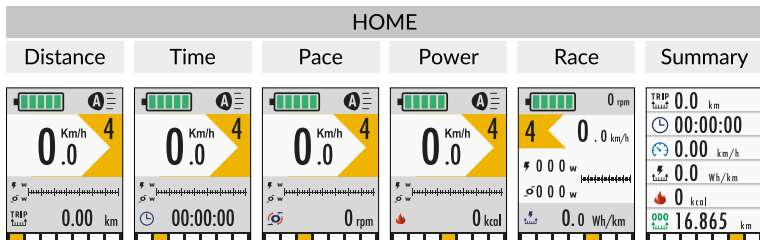
IMPORTANT:

Some specifications, features and aesthetic details may vary depending on the eBike manufacturer. Refer to the bike manufacturer's specifications.

4.5. Home screens

The Home section consists of 6 screens.

After powering on, the first Distance screen of the Home section is displayed.

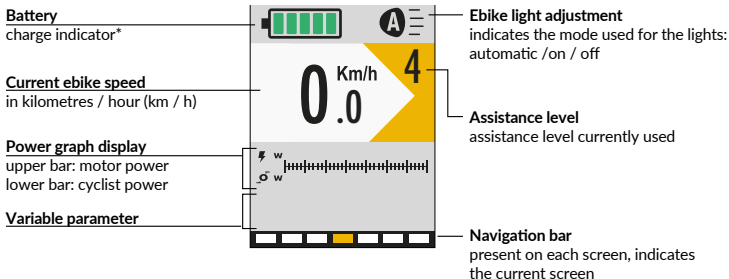


To scroll through the screens you need to press the power-on key .

From any screen in the Home section, you can:

- adjust the assistance level by pressing the up and down keys ;
- enter Walk mode by holding down the down key ;
- adjust the brightness of the eBike lights by holding down the up key for 2";
- enter the Menu section by holding down the up + down keys at the same time for 2".

The screens in the Home section differ from each other in the type of information displayed.



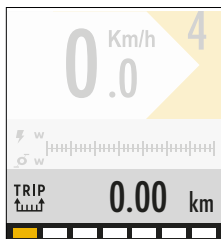
IMPORTANT:

Depending on the type of battery used by the eBike manufacturer, the state of charge can be represented as a percentage or in notches. Refer to the bike manufacturer's specifications.

The first 4 screens differ only for the variable parameter which is described below.

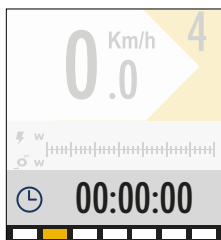
1. Distance

Indicates the distance travelled in kilometres (km) since the last reset.



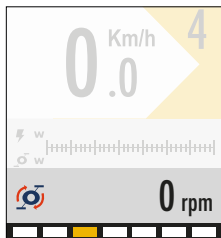
2. Time

Indicates the time elapsed in motion since the last reset. The value is expressed in hours: minutes: seconds.



3. Pace

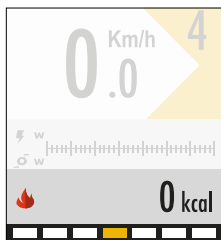
Indicates the number of complete crank rotations per minute in RPM (revolutions per minute)





4. Power

Indicates the energy consumed by the cyclist in kilocalories (kcal) since the last reset.



5. Race

It is the fifth screen of the Home section. In this screen, the values in watts (w) of the motor power and cyclist power are expressed in full.



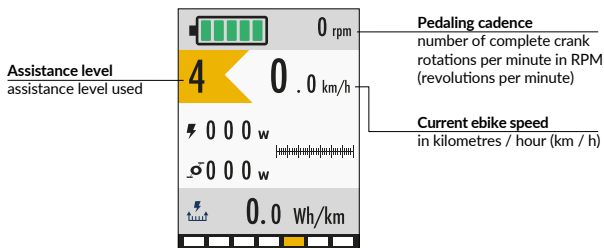
Indicates the instantaneous power delivered by the motor in watts (w).



Indicates the instantaneous power expressed by the cyclist in watts (w).



Indicates the average energy consumption in watt-hours per kilometre (Wh / km), calculated since the last reset. This data allows you to adjust the level and, therefore, the consumption of the eBike according to the need. By calculating the relationship between this data and the battery capacity, the exact distance possible for each charge is obtained.



6. Summary

It is the sixth screen of the Home section. This screen summarizes the variable parameters of the previous screens.

TRIP  Indicates the distance travelled in kilometres (km) since the last reset.

 Indicates the time elapsed in motion since the last reset. The value is expressed in hours: minutes: seconds.

 Indicates the average speed in kilometres per hour (km / h) measured since the last reset.

 Indicates the average energy consumption in watt-hours per kilometre (Wh / km), calculated since the last reset.

 Indicates the energy consumed by the cyclist in kilocalories (kcal) since the last reset.

ODO  Indicates the total distance travelled by the eBike in kilometres (km). Non-resettable value.

	TRIP 0.0 km
	00:00:00
	0.00 km/h
	0.0 Wh/km
	0 kcal
	ODO 16.865 km
	

4.6. Assistance level

From any screen in the Home section it is possible to change the assistance level by pressing the up key  to increase it and the down key  to decrease it.

The table shows the multiplication factor for each level of assistance.

Level	Multiplicative factor	Level	Multiplicative factor
0	0 % (engine not active)	3	200 %
1	50 %	4	300 %
2	100 %	5	400 %

4.7. Walk mode

The system is equipped with a walk assistance function, which allows you to activate the motor up to a maximum speed of 6 km / h, allowing you to tackle short stretches more easily by pushing the eBike.

To activate the walk assistance function, press and hold the down key .

The motor will start in Walk mode and the corresponding icon will appear on the display.

To deactivate Walk mode, release the down key ▼.

If assistance level zero (0) is set, the motor is disabled and the walk assistance function cannot be used.

The motor will shut down in the following cases:

- release of the down key ▼,
- speed exceeding 6 km / h,
- locking the eBike wheel.

WARNING:

If the assistance level "0" is set, the engine is disabled and it is not possible to use the walking assistance function.

4.8. Battery charge indication

The remaining charge indication can be in percentage or notches, depending on the type of battery mounted on the eBike. Refer to the eBike manufacturer to find out the type of battery installed on your eBike.



Indication v %

The communication between the battery and the Drive Unit allows for a precise indication of the remaining charge. This gives you access to the actual remaining charge values as they are calculated directly from the built-in BMS.



Indication in notches

Batteries that do not allow communication with the OLI eBike system do not allow access to the actual remaining charge values.

In these cases, the indication of the remaining charge level shown on the display is an estimate, which can be conditioned by multiple external factors: years of battery life, charge and discharge cycles, level of assistance used, outside temperature, etc.

Countless tests on batteries of different capacities have allowed us to considerably improve the reliability of the estimate shown on the display, which will be represented in 5 notches, each of them represents 20%.

Energy saving

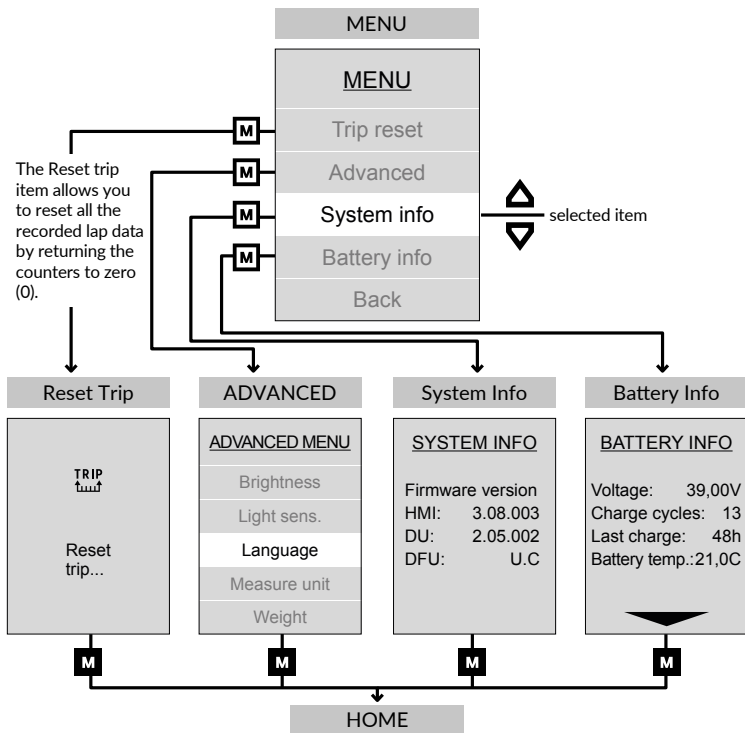
When the battery is less than 10% charged, the drive unit goes into power saving mode, providing up to 2 hours of light on. Initially, it is possible to use assistance up to level 3, then the drive unit provides assistance up to level 2, and finally the drive unit ceases to provide assistance entirely.

4.9. MENU

From the Home section, hold down the up + down keys at the same time  for 2 " to enter the Menu section. From any screen, by holding down the power-on key  for 2 ", you can return to the last viewed Home screen.

From the Menu page:

- use the up  and down keys  to scroll through the items present, the selected item is highlighted in the centre in the white line,
- press the power-on key  to confirm and open the page of the selected item, the Back item takes you to the first screen of the Home section.



4.10. Advanced

From the Home section, hold down the up + down keys at the same time  for 2 "to enter the Menu section.

From any screen, by holding down the power-on key  for 2 ", you can return to the last viewed Home screen.

From the Advanced page:

- use the up  and down keys  to scroll through the items present, the selected item is highlighted in the centre in the white line,
- press the power-on key  to confirm and open the page of the selected item, the Back item takes you back to the Menu page.

Brightness

From this screen, you can adjust the brightness of the screen.

Use the up  and down keys  to scroll through the values.

The selected value is highlighted in the centre in the white line.

Press the power-on key  to confirm and return to the Advanced page.

Select the Back item and press the power-on key  to return to the Advanced page without setting any value.

<u>BRIGHTNESS</u>
4
5
6
7
8
9
10
Auto
Back

Language

From this screen you can choose the language.

Use the up  and down keys  to scroll through the values.

The selected value is highlighted in the centre in the white line.

Press the power-on key  to confirm and return to the Advanced page.

Select the Back item and press the power-on key  to return to the Advanced page without setting any value.

<u>LANGUAGE</u>
Italiano
English
Français
Deutsch
Español

Measure unit

From this screen it is possible to select the unit of measure with which the following are calculated: instantaneous speed, average speed, average consumption, lap distance, total distance.

Use the up  and down keys  to scroll through the values. The selected value is highlighted in the centre in the white line.

Press the power-on key  to confirm and return to the Advanced page.

Select the Back item and press the power-on key  to return to the Advanced page without setting any value.

<u>MEASURE UNIT</u>
Km
Miles
Back

Weight

From this screen you can set your body weight by choosing a value between 50 and 150 kg.

Use the up  and down keys  to scroll through the values. The selected value is highlighted in the centre in the white line.

Press the power-on key  to confirm and return to the Advanced page.

Select the Back item and press the power-on key  to return to the Advanced page without setting any value.

<u>WEIGHT</u>
68
69
70
71
72

IMPORTANT:

Setting this datum is not necessary for the eBike to function correctly. The value has the sole purpose of making the calculation of the calories consumed reliable.

Gender

From this screen you can set your gender.

Use the up  and down keys  to scroll through the values. The selected value is highlighted in the centre in the white line.

Press the power-on key  to confirm and return to the Advanced page.

Select the Back item and press the power-on key  to return to the Advanced page without setting any value.

<u>GENDER</u>
Male
Female
Back

IMPORTANT:

Setting this datum is not necessary for the eBike to function correctly. The value has the sole purpose of making the calculation of the calories consumed reliable.

Night mode

From this screen you can choose the configuration for night mode:

- automatic, the night mode is set automatically by means of the twilight sensor inside the display, which detects the ambient brightness;
- active, night mode always active;
- deactivated, night mode always deactivated.

Use the up  and down keys  to scroll through the values. The selected value is highlighted in the centre in the white line.

Press the power-on key  to confirm and return to the Advanced page.

Select the Back item and press the power-on key  to return to the Advanced page without setting any value.



NIGHT MODE
Automatic
Active
Disable
Back

4.11. Cleaning

Cleaning operations do not require dedicated products or tools. None of the components, including the drive unit, should be immersed in water or cleaned with a high pressure jet. To clean the engine and the HMI unit, only use a cloth dampened with water.

CAUTION:

Do not use aggressive products. Never use abrasive products or powders or basic or acid chemical detergents.

IMPORTANT:

The manufacturer declines all responsibility for damage caused by incorrect cleaning or deriving from the use of unsuitable products.

4.12. Error code

The following table lists the possible faults and the 4-character codes displayed in the error messages.

Code	Description
0104	SPEED SENSOR ERROR Try changing speed sensor. If the error persists, change the drive unit.
0106	TORQUE OFFSET ERROR Change torque sensor. If the error persists, change the drive unit.
0803	DISPLAY OR LIGHTS POWER ERROR External device or electronic card power supply problem. Try replacing displays or lights. If the error persists, change the engine.

MOTOR SELF PROTECTION

Error can occur while the cyclist is pedaling, with too high a current request:

- 0804 • Try reloading the bike configuration
- 0811 • Perform a firmware update if available

Check with the cyclist under what conditions the error occurred. If the error persists, change the drive unit.

PERIPHERAL POWER SUPPLY PROBLEM

It is a problem on the card similar to 0x803.

- 0806 Try disconnecting the BMS cable or smart devices if present. If the error persists, change the drive unit.

UNDERVOLTAGE ERROR

Battery or cable connection problem. It could also be a problem with the card. Check that the battery cables and the battery work properly.

- 0807 If the error persists, change the battery.

If the error still persists, change the engine.

OVERVOLTAGE ERROR

Battery problem or board problem.

- 0809 Check that the battery cables and the battery work properly.

If the error persists, change the battery. If the error still persists, change the engine.

OVERHEATING

Engine overheating error.

- 080A Let the engine cool down and restart. If persists, change drive unit.
- 080B

CURRENT OFFSET ERROR

Card error on power up. If the error persists, change the drive unit.

SOFTWARE ERROR

- 0813 Check with the cyclist under what conditions the error occurred, and if available,
- 0815 perform a firmware update.
- 0830

HARDWARE BOARD ERROR

Try resetting the bike. If the error persists, change the drive unit.

- 0805
- 080C
- 080D
- 080E
- 080F
- 0814
- 0816
- 0818
- 0820

COMMUNICATION CAN ERROR

Check the integrity of both Display and BMS cables. If the error persists, change the drive unit.

PARAMETER ERROR

- 0812 Parameter configuration error. Try reprogramming the motor to the correct configuration and restart the bike.
- 0819
- 081A

4.13. Warning code

Warning screens are screens that indicate the presence of detected anomalies that are considered not harmful to the security of the drive drive. The firmware will automatically correct them.

The following table lists the possible anomalies and the 4-character codes displayed in the warning messages.

Code	Description
0200	LOST COMMUNICATION WITH BATTERY BMS Some battery readings may no longer be reliable. Press any button, the firmware will automatically correct the problem. If the problem persists, contact your local dealer.
0201	MAGNET NOT DETECTED Check that the magnet is seated correctly. Press any key to continue. If the problem persists, contact your local dealer.
0202	ABNORMAL TORQUE GAUGE SIGNAL Move the cranks and rear wheel backwards a few degrees. Press any key to continue. If the problem persists, contact your local dealer.
0203	CRITICAL TEMPERATURE OF THE DRIVE UNIT The Drive Unit stops delivering power until the temperature goes back to normal. We recommend stopping and waiting for the Drive Unit to cool down.
0204	PARAMETER READ ERROR
0205	Press any button, the firmware will automatically correct the problem. If the problem persists, contact your local dealer.

5. Disposal of electronic equipment

It is necessary to dispose of electronic equipment in an ecological manner. When disposing of the product, recyclable materials are separated and reused for industrial purposes.

The leakage of any dangerous substances is also prevented. Final disposal and recycling shall be paid by the manufacturer of the appliance and is carried out by an assigned organization. The only, but important duty of the consumer, is to transport the product to one of these sites: a dealer where a new product is purchased (item for item) in other „take-back” points more closely defined by the municipality or manufacturer. Electric components of E-bike including wiring should be recycled separately to protect the environment. Defective or empty batteries must be collected and disposed properly with other separated hazardous household waste.



The product shall not in any case be disposed of along with household waste (trash) or into the wild!

Číslo tovaru / Part number

Dátum predaja / Date of sale

Pečiatka a podpis / Stamp and signature

SK	Nové náhradné diely, servisné kity a návody na diely použité na Vašom bicykli nájdete na webových stránkach výrobcov nižšie.
EN	New spare parts, service kits and instructions for parts used on our bicycles can be found on the manufacturers' websites below.

Marzocchi	www.marzocchi.com
Fox	www.ridefox.com
Rock Shox	www.sram.com/en/rockshox
SR Suntour	www.srsuntour.com
Manitou	hayesbicycle.com/collections/manitou
RED	www.dema.bike
Clarks	www.clarks.bike
Shimano	bike.shimano.com
SRAM	www.sram.com
L-TWOO	www.ltwoo.com/en
Sunrace	sunrace.com
Microshift	www.microshift.com
Maxxis	www.maxxis.com
Mitas	www.mitas-cycling.com/en

DEMA EU s. r. o.

Dlhá 248
905 01 Senica
Slovak Republic

tel.: +421 34 6945 111
e-mail: sport@dema.bike



[@dema.bike](https://www.instagram.com/dema.bike)



www.facebook.com/DEMABicycles

www.dema.bike



support@dema.bike

